

MODALSHIFT

Multimodal Optimisation leveraging Data Acquisition from Local Stakeholders towards a Holistic Improvement of Freight and People Transport

Два приложни случая

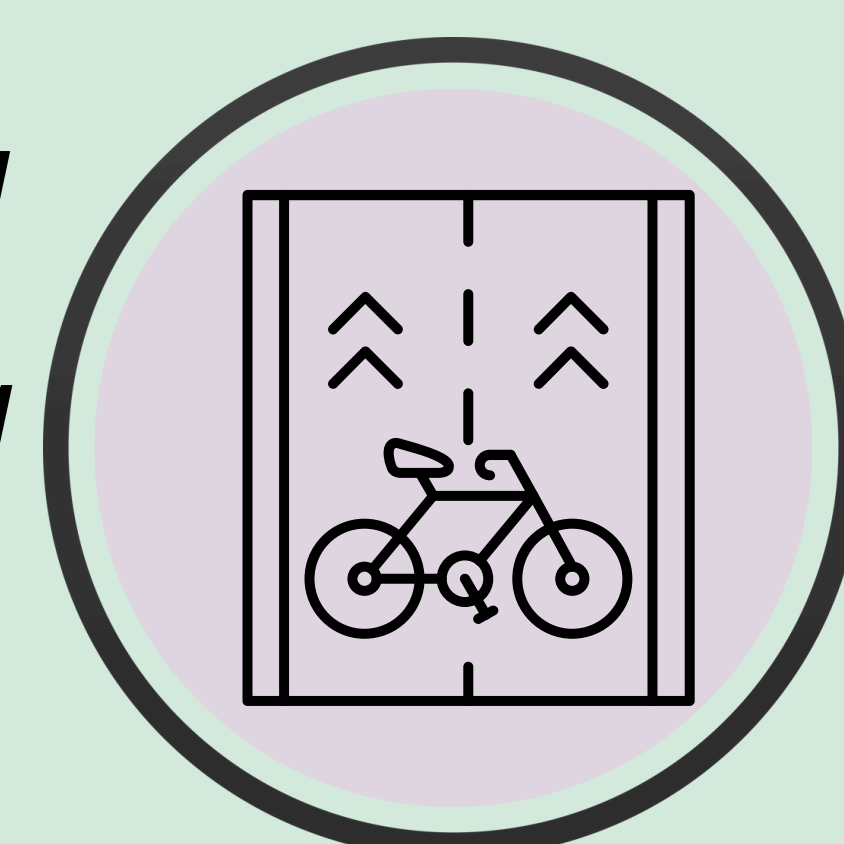
1 Нисковъглероден градски превоз на товари чрез оптимизация на товарните велосипеди

Разполагане на сензори на велосипедите и въвеждане на система за проследяване и мониторинг в комбинация с модел за споделяне, ориентиран към Horeca, на принципа „плащане за ползване“.



2 Подобряване на обществения транспорт и активната мобилност

Адаптиране на граfiците/услугите на обществения транспорт и активната мобилност към сезонните модели на търсене и предстоящото развитие на велосипедните алеи



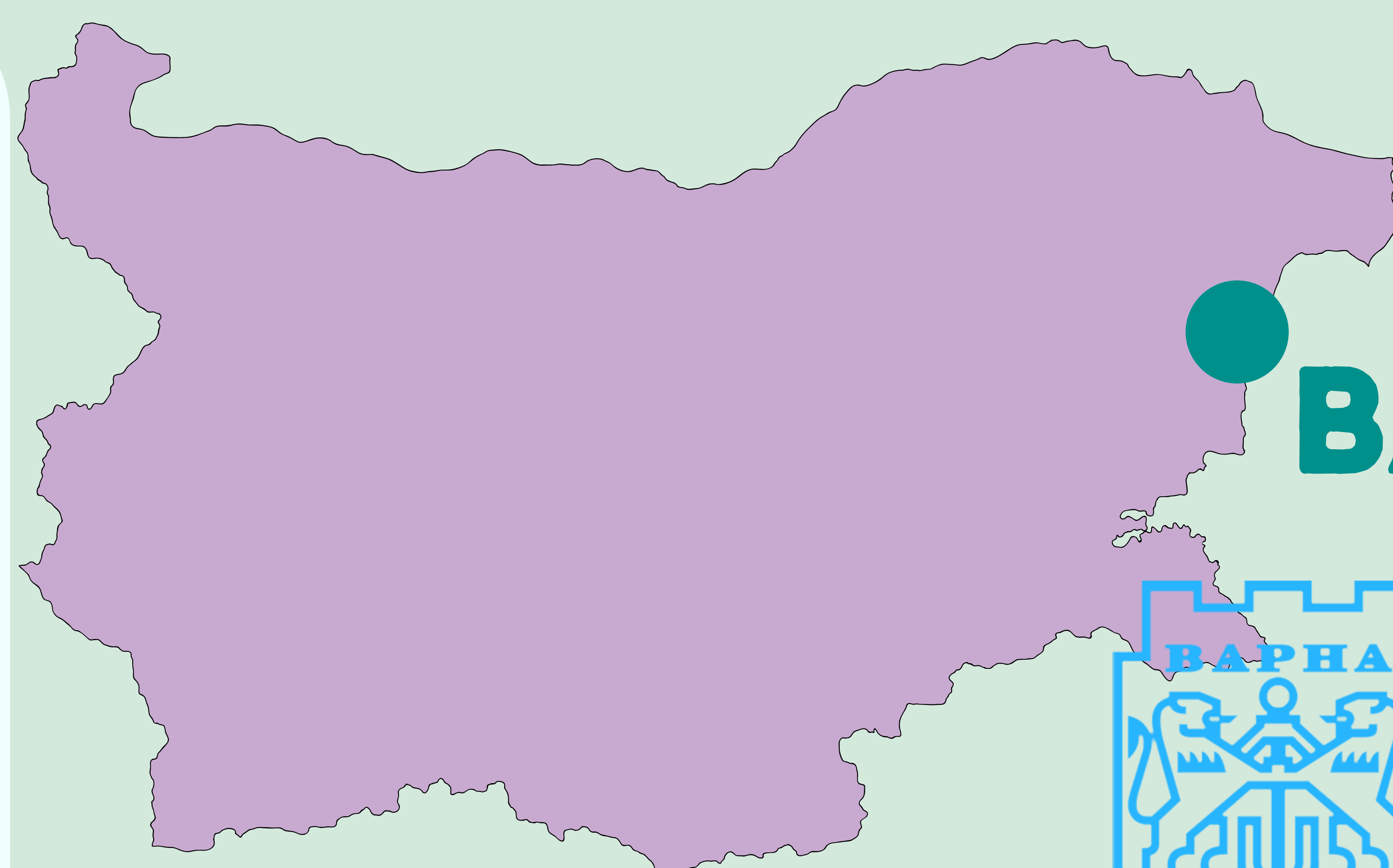
ЦЕЛИ

- Да се подобри устойчивата градска мобилност и да се намали задръстването във Варна чрез укрепване на нисковъглеродната логистика, подобряване на интермодалността, активната мобилност и модернизиране на данните и цифровата инфраструктура на града.
- Да се осигури управление на транспорта, основано на данни, за да се подпомогнат сезонните пикове в търсенето и да се повиши ефективността, устойчивостта и трайността на цялостната система за мобилност във Варна.

Подробности за случаите на употреба

Площ 238 KM²

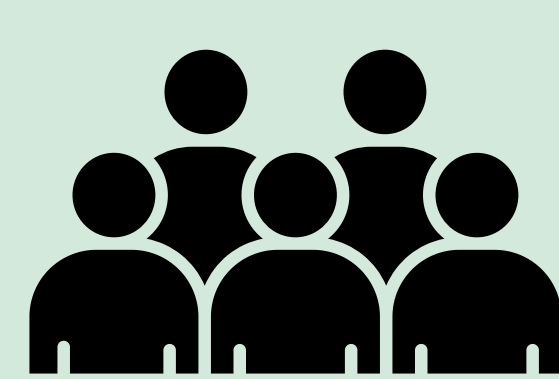
Жители 323,000



ВАРНА

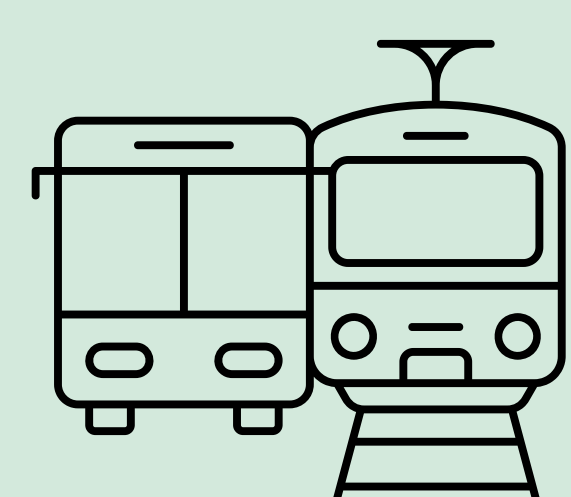


Who?



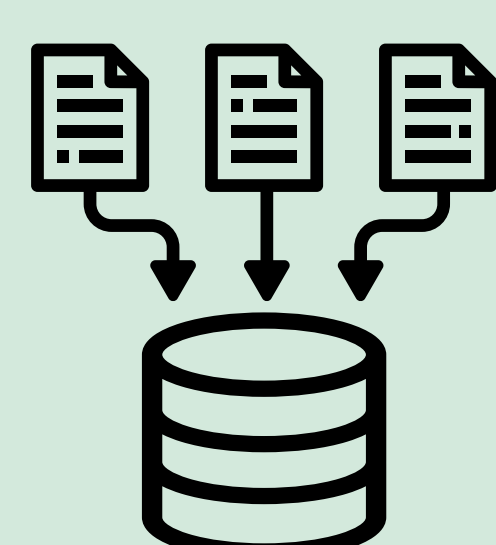
Жителите на Варна и местните търговски обекти

1



Институционални и оперативни институции

2



Местни компании, подпомагащи събирането на данни

3



Funded by the European Union

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA). Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.