

MODALSHIFT

Multimodal Optimisation leveraging Data Acquisition from Local Stakeholders towards a Holistic Improvement of Freight and People Transport

SISTEMA DI GESTIONE DEL TRASPORTO MULTIMODALE



Per favorire una gestione più efficiente, coordinata e basata sui dati delle operazioni di smistamento nel porto di Trieste, potenziando l'interoperabilità tra il trasporto marittimo, ferroviario e la logistica dell'ultimo miglio.

OBIETTIVI

- Aumentare del 10% l'efficienza operativa dello smistamento
- Ridurre del 15% i tempi di reazione in caso di ritardo di una nave o di un treno

DETTAGLI SUI CASI D'USO

AREA **84 KM²**

ABITANTI **199,311**

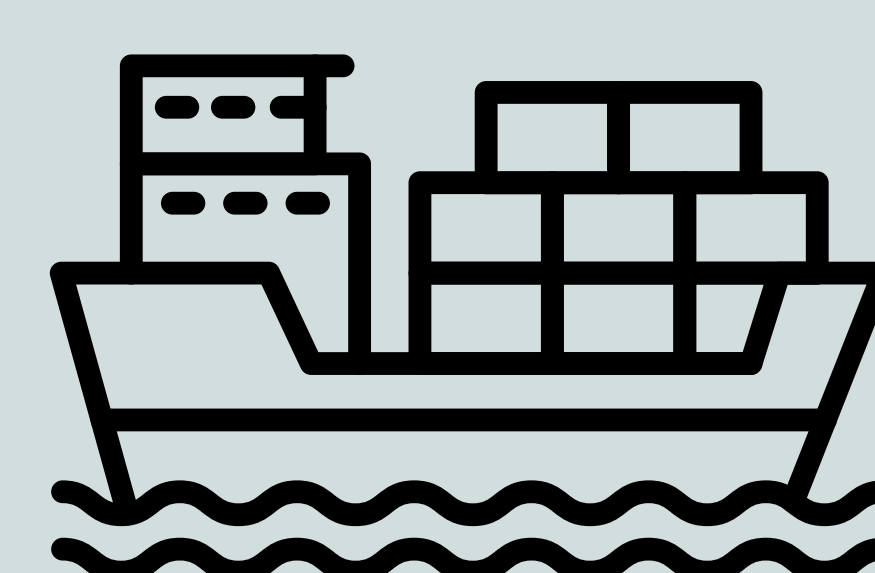


CHI



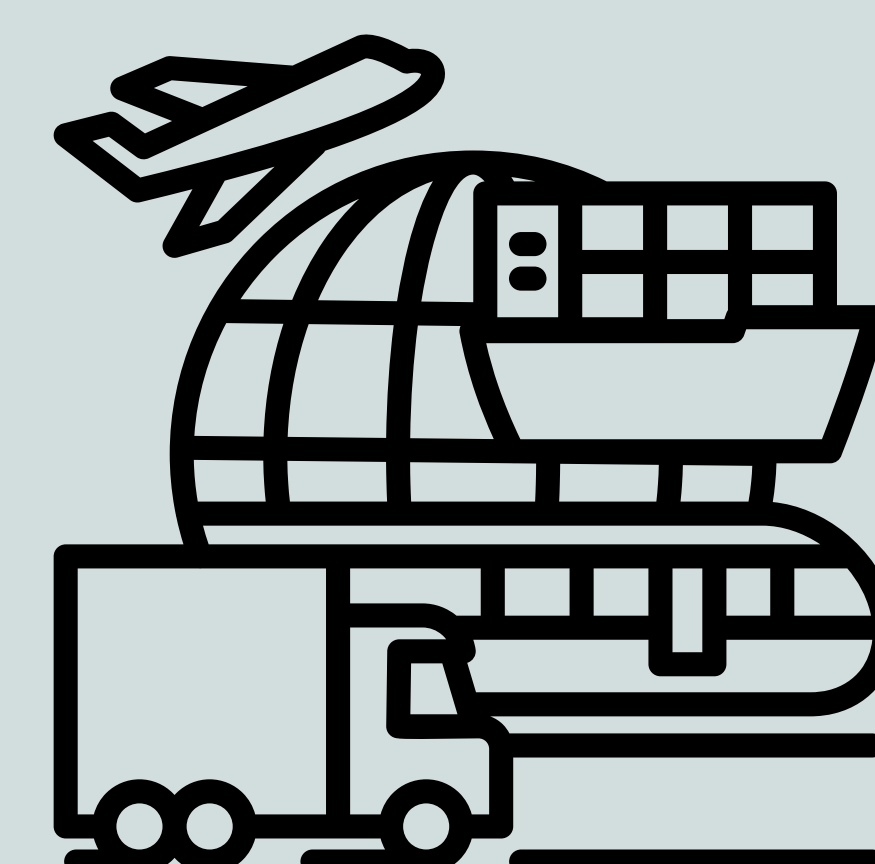
1

ADRIA FER (ADF) E L'AUTORITÀ PORTUALE DELLA RETE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE (PNAEAS)



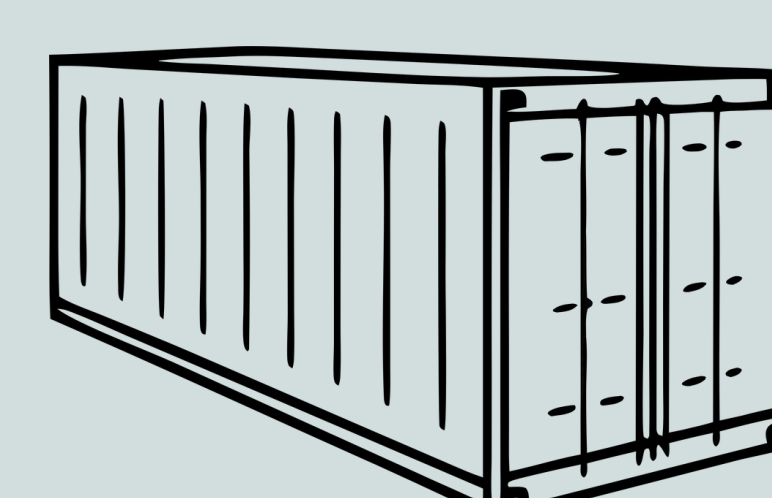
2

OPERATORI DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E MARITTIME



3

RESPONSABILE DEL TERMINAL CONTAINER



Funded by
the European Union

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA). Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.