

MODALSHIFT

Multimodal Optimisation leveraging Data Acquisition from Local Stakeholders towards a Holistic Improvement of Freight and People Transport

Dos casos de uso

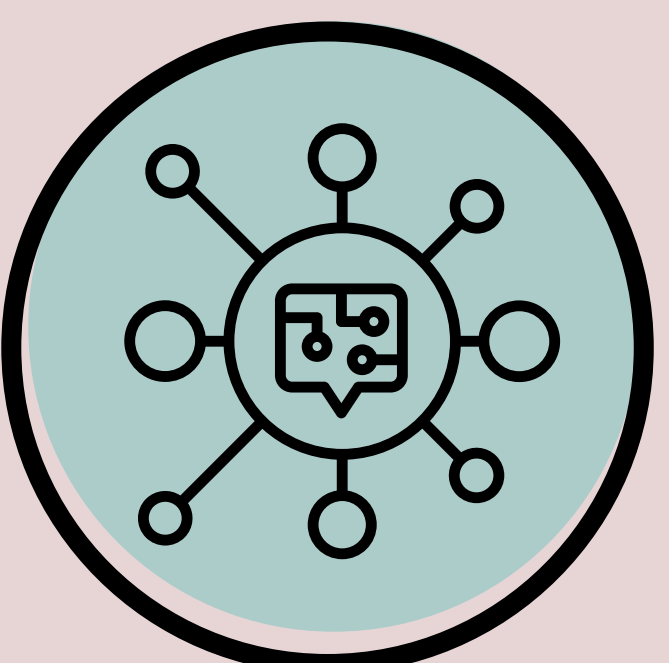
1 GEMELO DIGITAL DE LA RED DE TRANSPORTE DE MADRID

Creación de un gemelo digital que representa virtualmente el sistema de transporte de Madrid utilizando datos abiertos de movilidad.



2 INTEGRACIÓN DEL HUB MULTIMODAL EN LA ESTACIÓN SUR

Integración del transporte de pasajeros y mercancías dentro del nodo de transporte de la Estación Sur.



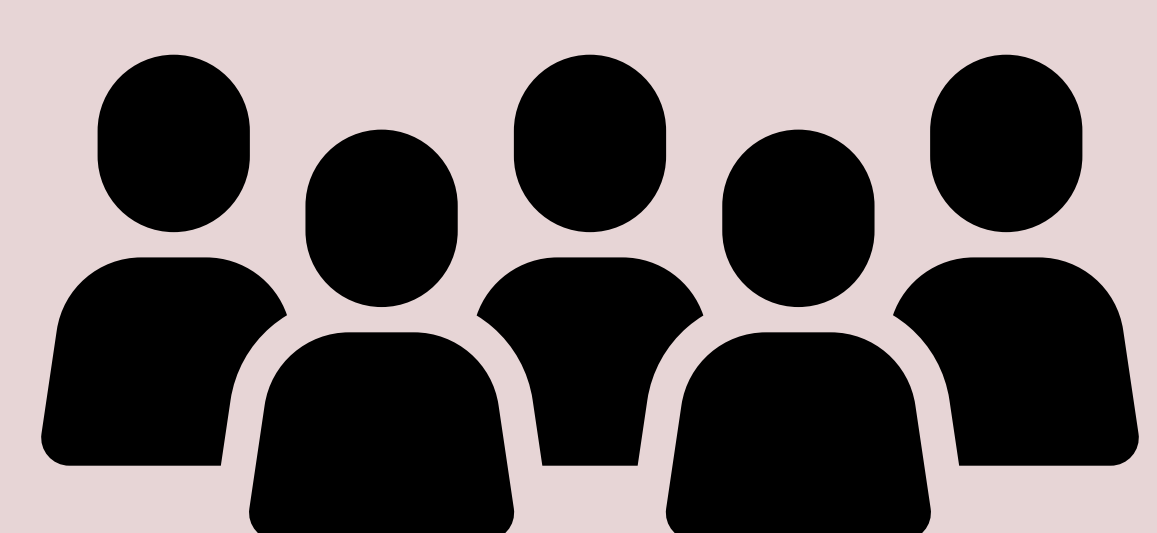
OBJETIVOS

- Reducir los tiempos de conexión para los pasajeros mediante servicios multimodales coordinados.
- Introducir Capacity-as-a-Service (CaaS), utilizando el espacio disponible en los vehículos de transporte público para transportar mercancías.



1

CIUDADANOS DEL ÁREA METROPOLITANA DE MADRID



2

EMPRESAS DE MERCANCÍAS Y OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO



3

ADMINISTRACIONES PÚBLICAS



DETALLES DEL CASO DE USO

**ÁREA
HABITANTES**

**8,000 KM²
6,7 MILLONES**



Funded by
the European Union

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA). Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.